

La graciosa historia

La bicicleta es hoy un medio de transporte muy popular. La usamos como elemento de trabajo, de paseo, para trasladarnos a nuestras tareas, y como deporte.

Pero la humanidad demoró más de seiscientos años en inventarla y perfeccionarla.

Para conocer la historia de este magnífico invento usaremos el estilo periodístico.

Haremos de cuenta que los diarios ya existían en los remotos tiempos de la antigua China y que daban a sus páginas las noticias de esta manera:

PEKIN (China). (Agencia de Noticias). Los tranquilos habitantes de la ciudad de Pekín, cuando salían a tomar sol junto a la muralla, vieron transitar un extraño vehículo.

Se trataba de un aparato formado por dos ruedas de bambú enfrentadas paralelamente y unidas entre sí. Entre las dos ruedas se sostenía un corto banquillo para el piloto, que a impulso de sus piernas hacía mover el aparato.

No sabemos que nombre le ha puesto su inventor a este vehículo pero, por estar formado sólo por dos ruedas podría llamarse biciclo o bicicleta.

Cabe agregar que este original medio de transporte que no necesita caballos ni bueyes para andar, es fruto de la característica imaginación china que tantos inventos ha dado a la sociedad.

Este es uno más que se agrega a la larga lista formada por la pólvora, los fuegos artificiales, la tinta, la imprenta, las cometas, etc.

PARIS (Francia) (A.N.).

Por las calles de París acaba de aparecer un juguete para adultos.

Se trata de una máquina denominada celerífero que ha resultado una gran novedad en este año de 1790.

El aparato está formado por dos ruedas de madera, una delante de otra, unidas por una viga sobre la cual se monta una persona. El vehículo marcha impulsado por los pies en el suelo. La máquina fue diseñada por el ciudadano Sivrac sobre una idea original del siglo pasado, del ciudadano Ozanan, profesor de la Sorbona.

El público ha manifestado gran regocijo ante el nuevo juguete, especialmente los zapateros.

MANNHEIN (Alemania) (A.N.). Quienes ayer transitaban a cierta hora por la principal calle de nuestra ciudad pudieron reír a sus anchas ante un inusitado espectáculo.

Se trataba del respetable agrimensor Carlos Federico Drais que montado sobre un juguete de dos ruedas se transportaba dando grandes patadas y causando alboroto en los presentes.

El mencionado profesional tomó el vehículo inventado hace veinte años y le aplicó un manillar móvil con un eje.

La gente rió con razón al ver a tan respetable señor comportándose como un niño.

ESTRASBURGO (Alemania) (A.N.). Noticia Urgente. Acaba de llegar a esta ciudad el agrimensor Carlos F. Drais, nacido en 1785.

Llegó muy fatigado, pero feliz, montado en su draisiana. Cuando fue interrogado por los periodistas expresó que había querido demostrar a los descreídos lo importante de este vehículo.

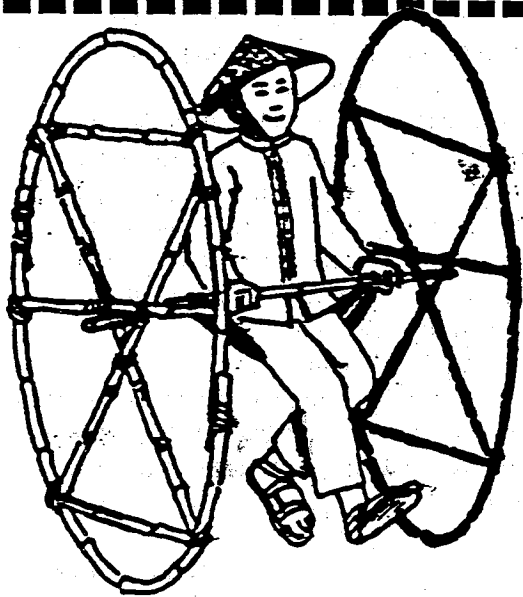
El agrimensor Drais recorrió en cuatro horas un trayecto que a pie hubiese llevado quince o dieciséis horas.

No nos cabe duda que desde hoy serán muchos los que mirarán con otros ojos este invento.

ALEMANIA (A.N.). En un frío día de este año 1851 falleció el agrimensor Carlos Federico Drais, quien hiciera importantes innovaciones al "caballo de madera" o "caballo de juguete".

Aunque el profesor Drais murió pobre y olvidado, son muchos los jóvenes adinerados de Inglaterra y Francia que usan como diversión su aparato.

Una vez más nuestro pueblo ignora un invento que ha sido adoptado por los jóvenes elegantes de otros países.



de la bicicleta

FRANCIA (F.P.). (1855). Nuestro cronista visitó ayer la herrería del ciudadano Michaux quien desde hace algún tiempo trabaja para perfeccionar el viejo celerífero o draisiana. Según nos expresó ya no se tendrán que impulsar dando patadas en el piso, lo que ocasiona gran destrozo de zapatos. El ingenioso herrero, con algunas ideas que tomó de los alemanes, aplicará un par de pedales a la rueda delantera.

FRANCIA (F.P.). (1866). El joven Michaux, hijo del conocido herrero de nuestra ciudad acaba de inventar el **velocípedo**, palabra que se forma con **velocidad** y **pie**. El aparato cuenta con una gigantesca rueda delantera de hierro, donde se aplican los pedales.

El gran tamaño de la rueda permite adquirir mucha velocidad pero tiene algunos inconvenientes, que se agudizan con el mal estado de los caminos.

Esta rueda que suele medir hasta m. 1,50 hace que los conductores del vehículo resulten verdaderos acróbatas.

Se dice que ya ocurrieron algunos accidentes cuando en un leve choque los conductores se vinieron de cabeza al suelo.

MONTEVIDEO (A.N.). (1897). El conocido escritor salteño Horacio Quiroga, apasionado por el ciclismo, competidor del "Club Ciclista Salteño", acaba de realizar una travesía de Salto a Paysandú en bicicleta, acompañado de un amigo.

Esta hazaña que acaba de cumplir nuestro compatriota se debe a los múltiples adelantos que distintos mecánicos inventores fueron incorporándole.

Primero fue el francés Sargent que la equilibró colocándole nuevamente ruedas iguales.

Luego el inglés Stanley la hizo más rápida y liviana dotándola de un cuadro rígido y con los pedales en el centro.

En 1866 el suizo Renold se ingenió para aplicarle cadena con corona (plato) y piñón, conectados a la rueda trasera.

En 1890 el inglés Dunlop inventó los neumáticos de goma inflados con aire lo que la hizo mucho más cómoda, liviana y veloz.

Desde 1885 están trabajando varias fábricas de bicicletas en distintas ciudades de Europa, no cabe duda que este invento conquistará el mundo y seguirá perfeccionándose.

De "Un cuento para cada cosa"
Luis Neira (Edit. Monteverde)

SUGERENCIA DE ACTIVIDADES EN RELACION A "LA GRACIOSA HISTORIA DE LA BICICLETA"

Lectura comprensiva.

Apreciación del estilo periodístico en que está expresado el texto.

Enunciar y/o redactar otras noticias con el mismo estilo.

Juego de los locutores: Lectura por parte de los niños alternándose como en los informativos.

Manualidades: construcciones de los distintos modelos de bicicletas con cables, alambre, madera, etc.

Posible construcción de los modelos primitivos a escala humana. Competencias en bicicletas primitivas.

Vocabulario: origen de la palabra bicicleta, celerífero, velocípedo, draisiana.

Partes de la bicicleta. Escritura de las distintas partes sobre el dibujo esquemático de la misma Crucigrama.

Cálculo de la antigüedad de cada modelo.

Gráfica: ordenar cronológicamente los diversos modelos.

La rueda y la palanca como elementos fundamentales de la bicicleta.

Estudio de la palanca. Su ubicación en la bicicleta y en el cuerpo humano.

25

